

个人简历

姓名	蒲佳儒	出生年月	2004.08.19
民族	土家族	政治面貌	群众
电话	13617183585	住址	广东省广州市
邮箱	pujiaruwow@outlook.com	求职意向	



教育背景

2022.09-至今 华南理工大学 车辆工程（本科）
主修课程：流体力学、机械原理与设计、材料力学、互换性与技术测量、机械振动、理论力学、测试技术与信号处理

工作经历

2025.03-2025.06 小鹏汇天航空航天科技公司 结构部研发实习生

- 参与飞行器机身结构部件的三维建模（使用 CATIA/SolidWorks），完成轻量化设计方案，根据测试数据迭代改进结构连接方案，协助工程师完成复合材料（碳纤维）选型及铺层设计，输出技术文档并参与跨部门评审。
- 学习行业标准以及适航规定，参加维修手册编制培训，作为主讲人对结构部培训，辅助结构部设计师编制维修手册；
- 使用 ANSYS 进行流体（fluent）、静力学、模态及疲劳仿真分析，输出报告并提出改进建议；

2025.07-2025.08 广汽丰田汽车有限公司 整车性能部实习生

- 参与新研发保密车型的研发以及试制工作，主要工作是根据研发提供的三维模型以及 BOM 表格对试制车间作业进行指导检查，同时对试制车辆进行检测分析，并统筹在试制装配的过程的问题，统一反馈研发部门并提出改进意见
- 在实习时间同时完成两个项目，一个是对 catia-vba 的开发，并导入 ar 工具，在平板或手机中实现数模与现实车体的交互，方便检查焊点、密封胶以及装配件的确认；第二个是对电池装配车的设计改装，独立自主利用 catia 建立 3D 模型，并且利用 catia-cae 模块进行应力应变分析，并与现场作业者一起完成台车的改装。

项目经历

2025.04-2025.06 带锁紧机构的快速拆解式机翼研发与专利设计 核心发明人

- 模块化快速拆解设计：采用内外翼分体式结构，结合精密配合的固定销与定位销系统，实现机翼快速组装与拆解，解决传统整体式机翼运输空间利用率低、分段式机翼维修困难等问题。
- “旋转-按压”锁紧机构：首创由曲柄、锁盘、弹簧销等组成的多级联动机构，通过两步操作（旋转曲柄+按压锁盖）完成锁定，配合磁性限位块提供安全反馈，显著提升连接可靠性与用户操作体验。
- 成功申请国家发明专利（专利号：待公开），核心保护“旋转-按压”锁紧机构及其运动流程。

2023.05-2023.06 机械结构设计比赛项目 队长（建模手）

- 使用 STM32F103C8T6 单片机以及 MG90 舵机等材料设计制作一款能顶起或拉动迷宫（使迷宫角度改变）的装置。要求装置能改变迷宫角度，使迷宫内的小球依靠重力移动，以尽量短的时间从迷宫起点移动到终点。
- 主要负责装置的构思与设计建模，构思绘制草图，设计出一台二自由度装置，在 solidworks 中建成模型并通过 3D 打印得到成品，同时也负责装置的实际组装与调试。
- 领导四人小队立项、分工以及现场测试，分工明确组织合理，并代表团队进行答辩，最终获得专业组二等奖；

2023.05-2023.06 SUV 阻力特性 CFD 分析 分析师

- 基于 SOLIDWORKS 建立简化 SUV 三维模型，通过 ANSYS SpaceClaim 进行几何清理与流体域建模，使用 ANSYS Fluent 进行网格划分与优化，完成流场初始化及迭代求解。
- 独立完成全流程操作（建模、仿真、分析），验证 CFD 在汽车空气动力学中的实用性，成果支撑课程论文并提升 Fluent 软件应用与问题解决能力。

技能证书

语言能力：国家普通话 83 分 二级乙等；英语 CET-4 良好的听说读写能力，快速浏览英语专业文件及书籍；
专业能力：有 solidworks、ANSYS fluent 基础，会出工程图以及解读工程图、设计原理电路以及 PCB 版图；
获得荣誉：2024 年末参加“本田杯”机械结构设计大赛获得专业组二等奖；

自我评价

学习能力：对于新的领域和行业保持好奇心，具备较强学习能力，能够快速学习新知识，适应新的工作环境；
沟通能力：在校外兼职的过程中，锻炼提升了我的沟通能力以及表达能力，可以做到高效、友善地与人沟通；
抗压能力：性格开朗，积极乐观，敢于面对挑战，从不轻言放弃，具备良好的自我激励能力，心理素质和抗压能力；