

陈素素

21岁 | 女 | 广西北海
18378929548 | 1942084326@qq.com



教育背景

华南农业大学 - 车辆工程 - 本科 2021-09 ~ 2026-06

成绩: GPA 4.06/5 (专业前15%)、CET-4

主修课程: 三维造型设计、画法几何与机械制图、机械设计、理论力学、材料力学、流体力学、汽车设计、汽车理论、热力学、车用电机及其控制技术等

专业技能

设计与建模: 精通 SolidWorks、AutoCAD 等设计软件, 具备从概念设计、三维建模、工程出图到强度校核的全流程能力

工程编程: 熟练使用 C语言 进行嵌入式开发; 掌握 Matlab 用于科学计算、数据分析和系统仿真

电气与PLC: 具备基础的PLC程序调试经验, 了解产线自动化控制逻辑

科技项目

基于STM32智能茶青分拣装置 - 机械设计 2024-03 ~ 2024-08

项目性质: 广东大学生课外学术科技作品竞赛

主要负责: 主导机械结构设计, 根据茶叶分拣需求制定传动与执行机构方案;

研究结果: 产出一台智能茶青分拣机器, 提高茶叶分拣精确度, 减少对茶叶的损伤, 通过院内选拔并获得科技作品竞赛三等奖。

二级减速器设计与实现 - 负责人 2024-03 ~ 2024-07

项目描述: 独立完成二级减速器的全流程设计, 包括减速比计算、扭矩分析、传动分配、齿轮参数计算及轴与轴承选型与校核;

主要内容: 运用 CAD 与 FEA 技术进行三维建模与结构优化, 成功将减速器重量减轻10%, 同时满足强度与刚度要求;

项目成果: 输出完整的设计计算书与模型资料, 系统掌握机械传动系统设计与验证方法。

载货汽车汽车动力总成匹配与总体设计 - 负责人 2024-05 ~ 2024-07

项目描述: 针对目标车型, 进行发动机、变速器、主减速比等关键部件的选型与参数匹配, 以实现最佳的动力性和燃油经济性平衡。

主要内容: 用AutoCAD绘制动力总成二维布置图 3 张; 用CATIA构建动力系统三维模型 1 套, 完成 3 处空间干涉检查, 输出动力性与经济性数据。

项目成果: 将0-100km/h加速时间缩短12%、油耗降低5%, 提升车辆动力性、燃油经济性; 匹配方案获评“优秀”。

校园经历

学院奖助学工作室 - 部长 2022-04 ~ 2024-04

审核整理 400 + 份材料, 完成数据统计与表格制作, 实现零差错, 协助组织大型校园活动, 统筹现场协调与后勤保障

心理委员 - 班干部 2022-04 ~ 2023-04

搭建同学老师、心理中心沟通桥梁; 独立策划主持 4 次心理健康班会; 协助 2 次全院心理普查组织宣传, 沟通组织能力强

实习经历

湖北十堰·东风汽车集团 - 生产实训 2025-05 ~ 2025-06

零件结构分析: 学习和分析发动机缸体、变速器齿轮、传动轴三类核心零件的结构特征与加工工艺路线。

产线实践: 现场学习冲压模具更换、焊接工装调整、总成装配线节拍控制等关键环节。

先进设备操作: 在技术人员指导下进行基础 PLC程序信号调试, 参与发动机拆装实训。

荣誉证书

- 2024年“丁颖杯”广东大学生课外学术科技作品竞赛三等奖
- 2024年度全国大学生创新创业能力大赛一等奖
- 2022年华南农业大学暑期“三下乡”优秀奖
- 2022年华南农业大学广告大赛三等奖、心理剧三等奖